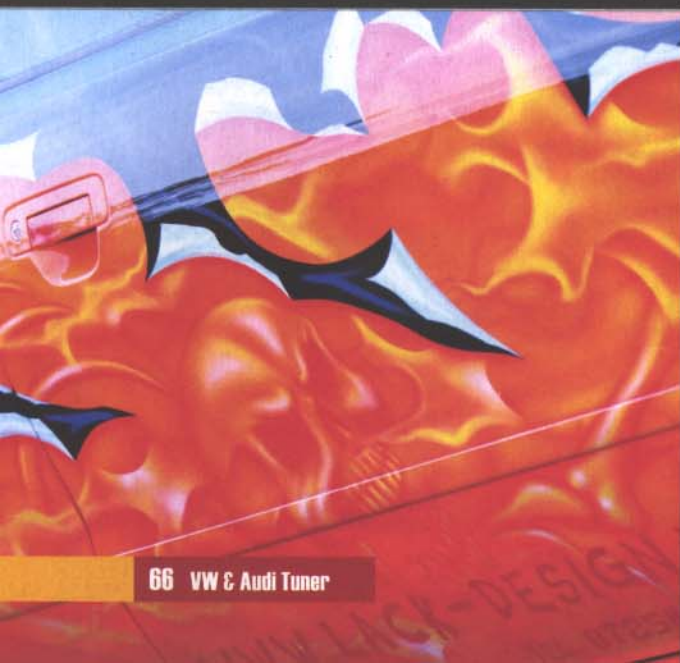


# I am the



Selten kommt es vor, dass ein Fahrzeug die Blicke von Messebesuchern so spontan und magisch auf sich zieht, wie es bei diesem, vom Team APT aus Orlich aufgebauten Audi A4 der Fall ist. Und so erfüllt das „APT 2“ genannte Showfahrzeug genau den Zweck, den Besitzer Philipp Müller und sein Team APT erreichen wollten, und den wohl die meisten Tuning-Fahrzeug anstreben: maximale Aufmerksamkeit.

*Text und Fotos: Sebastian Brühl*

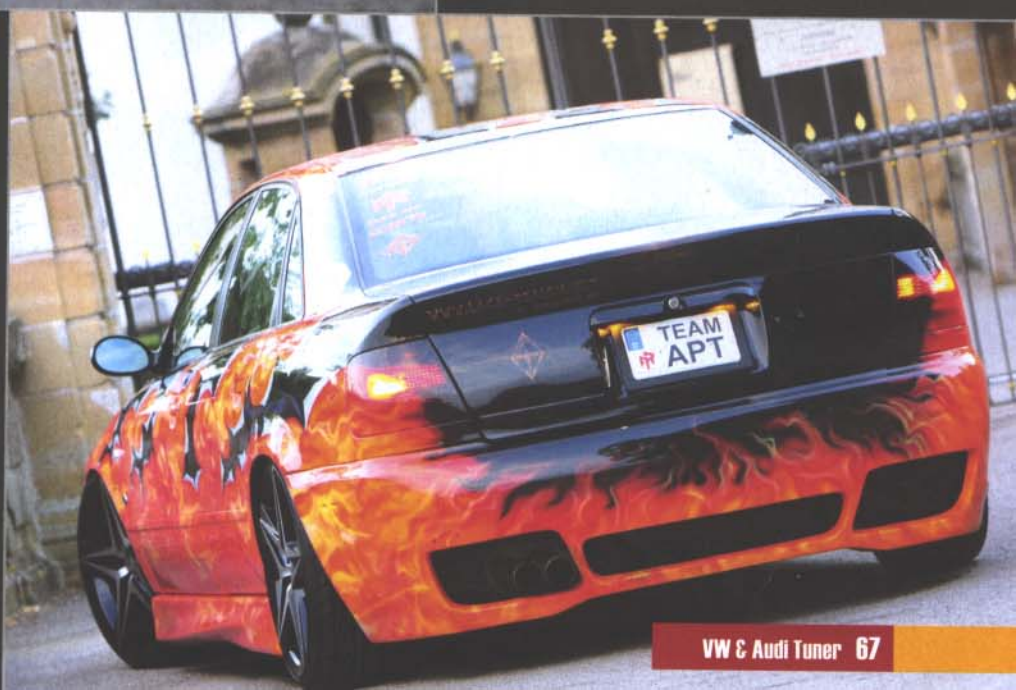
# God of Hellfire!



MADE BY BULLOCK STYLE  
**H.A.S**  
HESSEN RARRIDE SYSTEMS

den Vorgaben einer hauseigenen Tagfahrlich-  
steuerung untergeordnet sind. Hinten brennen  
Spezialleuchtmittel hinter lasierten Rück-  
leuchten.

Der aus GFK gefertigte CSR-Bodykit, beste-  
hend aus Frontspoilerschürze, Heckschürze  
und passenden Seitenschwellern, wurde vor  
der Montage durch das Team APT noch zu-  
sätzlich individualisiert. Zudem nahm APT  
eine stabile Motorhaubenverlängerung in  
Blech vor. In der Singleframe-Front steckt ein  
A6-Kühlergrill, der im Farbton Lichtsilber  
perl eigens von Audi für dieses Projekt an-  
gefertigt wurde. Die Frontscheinwerfer rüste-  
te APT auf Xenon/LED-Strobe-Technik um.  
Die absolute Spezialität des Hauses APT sind  
jedoch fachgerechte Installationen von Tag-  
fahrleuchten. Und so muss natürlich auch der  
APT 2 nicht ohne die derzeit so angesagten  
S6-Leuchtbänder auskommen, die zudem





## High End-Airbrush-Lackierung

Das absolute Highlight des Wagens ist jedoch ohne jeden Zweifel seine offene Airbrush-Lackierung mit Candy/OPAK-Technik. Auf dem Blech des Ingolstädters brennt ein wahres Höllenfeuer in True Flame-3D-Technik, in welchem sich neben knapp bekleideten Frauenkörpern und grinsenden Totenschädeln zahlreiche Metallaufrisse ausmachen lassen. Kontrastierend dazu: die weitestgehend in Schwarz lackierte Heck-

klappe. Performance-Spezialist Wetterauer steigerte die Leistung des 1,8 Liter-Turbomotors auf elektronischem Wege von serienmäßigen 180 auf nun rund 220 PS. Eigens auf diesen Eingriff abgestimmt, steuerte die Firma Eisenmann eine, selbstverständlich aus Edelstahl gefertigte, Sportauspuffanlage bei, die dem aufgeladenen Triebwerk eine rauchige Stimme verleiht.



## TECHNICAL FACTS

**Baujahr:** 1996

**Karosserie:** CSR-GFK-Bodykit von APT modifiziert, APT-Motorhaubenverlängerung, Audi A6-Singleframe-Front, Audi A6-Grill in Lichtsilber perl (von Audi für den APT 2 angefertigt), Audi S6-Tagfahrleuchten, APT-Tagfahrlichtsteuerung, lasierte Rückleuchten mit Spezialleuchtmitteln,

APT-Frontscheinwerferumbau auf Xenon / LED Strobe-Technik

**Lackierung:** offene Airbrush-Lackierung mit Candy/OPAK-Technik, TrueFlame-3D-Technik (Farbe wechselt Tageslicht-abhängig)

**Motor:** Wetterauer-Leistungssteigerung auf ca. 220 PS, Eisenmann-Edelstahl-

Auspuffanlage (Spezialanfertigung für Wetterauer-Motor)

**Fahrwerk:** H.A.S.-Luftfahrwerk mit Funkfernbedienung und Chromkomponenten aus den USA (Spezialanfertigung)

**Rad/Reifen:** GMP Italy-Felgen in 8,5x19 Zoll (Exklusivbeschichtung Diamond Black), Toyo Proxes T1R-Reifen in 215/35R19





#### Airride-Maßanfertigung

Die Installation des H.A.S.-Luftfahrwerks stellte hohe Anforderungen an das Team der Airride-Spezialisten von Bullock Style, da der quattro-Allradantrieb den Einsatz eines Fahrwerks „von der Stange“ unmöglich machte. Aber wie man es von Bullock Style kennt, rollte doch nach vielen Stunden des Tüftelns, Konstruierens und Testens ein absolut und ohne Einschränkungen funktionelles Airride aus den Werkstatthallen in Altendiez. So lässt sich der Audi nun per Fernbedienung nahezu bis auf „Höhe Null“ absenken.

Die flachen Toyo Proxes T1R-Pneus der Größe 215/35R19 verschwinden dann weit hinter den Kotflügeln, und die GMP Italy-Felgen in der Dimension 8,5x19 Zoll mit der Exklusivbeschichtung Diamond Black kommen bestens zur Geltung.



Team APT  
 Obere Gasse 1  
 74542 Orlach  
 Tel.: 0162- 2454436  
 Fax: 07940/ 547478  
 www.teamapt.de



**2FOR1**  
**KINO-**  
**JAHRESKARTE**

**KOSTENLOS**

BEI KAUF VON 4  
 KESKIN TUNING FELGEN



BUNDESWEIT IN ALLEN

TEILNEHMENDEN

KINOBETRIEBEN

WEITERE INFORMATIONEN

UNTER

[WWW.KESKIN-TUNING.DE](http://WWW.KESKIN-TUNING.DE)

**KT9**

**MALIK**

BLACKMATT LIP POLISHED

<b>7,5x17</b>	<b>8x19</b>
<b>8,5x17</b>	<b>9x19</b>
<b>8x18</b>	<b>9x20</b>
<b>9x18</b>	<b>10x22</b>



[WWW.KESKIN-TUNING.DE](http://WWW.KESKIN-TUNING.DE)