



Edel-Tourer

Dass sich der Chrysler 300C als Basis für edle Tuning-Fahrzeuge bestens eignet, ist hinlänglich bekannt. In aller Regel wird für solche Projekte die Limousine verwendet.

Text: Sebastian Brühl, Fotos: miranda-media.de



Die Firma Bullock Style aus Diez im Rhein-Lahn-Kreis weicht von diesem Dogma ab und versah einen schwarzen Kombi mit einteiligen Texano Walhall-Chromrädern der Größe 9,5x22 Zoll, die dank 25-Millimeter breiten Power Tech-Spurplatten bündig mit den gezogenen





Kotflügeln abschließen. Continental Sport Contact-Pneus der Dimension 265/30R22 sorgen für den nötigen Grip, wenn der Dieselmotor zum Angriff bläst und den extravagant geformten Endrohren der beiden Startech-Endschalldämpfer ein Ehrfurcht gebietendes Grollen entweicht. Ein KW-Gewindefahrwerk der Variante 1 verleiht dem Dickschiff eine deutlich dynamischere Straßenlage.

Vorn montierte Bullock Style einen Edelstahlgrill im Bentley-Look. Dazu gibt es einen dezenten Frontspoileransatz sowie Seitenschweller mit integrierter 4-fach-Einstiegsbeleuchtung. Die Seitenzierleisten hingegen wurden entfernt.

Das Interieur wertete der rheinland-pfälzische Veredler mit Alcantara-Einsätzen an den Türen und der Mittelarmlehne auf. ■

Bullock-Style GmbH
Im Petersfeld 7a
65624 Altendiez
Tel.: 06432/920336
Fax: 06432/920337
www.bullock-style.de

