



TUNING VW CADDY XXL

# TRIO

Schlagschrauber Ried

# INFERNALE!

Es ist durchaus ein Vergnügen, über drei (!) Fahrzeuge mit identischer Lackierung berichten zu dürfen, zumal deren Halter ein und dieselbe Person ist. Der 37-jährige Klaus aus dem hessischen Bensheim ist jedenfalls schon immer ein Autonarr gewesen. Wie weit eine solche „Narretei“ gehen kann, soll nachfolgend in chronologischer Reihenfolge aufgezeigt werden.

Text: Raimund Pesch  
Foto: Olivier Fourcade



▲ Wer nichts böses abst...









## Schritt 1: Ein Golf Cabrio!

Die ersten „Gehversuche“ hat unser Tausendsassa Klaus mit einem ganz normalen Golf Cabrio unternommen: Baujahr 09/84, 1,6 Liter Hubraum und 55 kW/75 PS. Nach der kompletten Zerlegung sowie anschließendem Wiederaufbau wurden Fahrwerksfedern aus dem Hause Fintek verbaut, die eine Absenkung des Cabrios von 60 mm vorn bzw. 40 mm hinten zur Folge hatten. Dadurch kamen die RH Cup Felgen der Dimension 7 1/2 und 9 x 16 Zoll mit 215/40-16er Bereifung so richtig zur Geltung. Es folgten große Stoßstangen an Bug und Heck sowie entsprechende Seitenschweller. Innen tragen Recaro Sportsitze die Last der Lust, die Sitzbank wird mit Leder bezogen. Dann bekommt der Offen-Golf noch eine

Infinity Musikanlage verpaßt und schon ist Klaus mit dem Ergebnis zufrieden.

## Schritt 2: Ein normaler Caddy!

Wobei der Caddy an sich schon nicht „normal“ ist! Die Wahl fiel auf ein Exemplar, Baujahr 1991, mit identischer Motorisierung wie das vorgenannte Cabrio. Auch die Vorgehensweise war ziemlich gleich. Nach der Komplettzerlegung – man will ja schließlich wissen, womit man es zu tun hat – wurden folgerichtig alle „überflüssigen“ Löcher wie die der Zierleisten, der Stoßstangen sowie der Antenne verschweißt. Bei der Rad/Reifen-Kombination entschied Klaus sich ebenfalls für RH Cup Felgen, allerdings in 7 1/2

x16 ET50 und 9x16 ET45 mit 195/45 bzw. 215/40 R16er Bereifung. Ein Bullock Style-Gewindefahrwerk vorne und hinten (hinten mit umgebauter Hinterachse) läßt den Caddy mit -80 mm an der VA bzw. -100 mm an der HA förmlich an der Straße kleben. Der Clou an diesem Caddy ist ohne Zweifel ein in unseren Breiten eher seltenes Heckschiebefenster, womit in der Regel die für Südafrika bestimmten Modelle ausgestattet werden (zu beziehen bei Bullock Style).

## Schritt 3: Ein Caddy XXL!

Sozusagen als Meisterwerk kam Klaus dann auf die Idee, einen Caddy so umzugestalten, daß jeder Betrachter sich zwangsläufig daran erinnern muß! Wie? Indem man besagten Caddy mit einer zweiten Hinterachse versieht! Mit freund-



▲ Geballt auf den Namen ...





▲ 2+2=5!

VW GOLF

- ▼ **Fahrzeugtyp:** VW Golf I Cabrio
- ▼ **Erstzulassung:** 1984
- ▼ **Motorleistung:** 55 kW / 75 PS
- ▼ **Hubraum:** 1576 ccm
- ▼ **Rad/Reifen:** RH Cup-Felgen in 7,5 und 9x16, rundum mit 215/40/16
- ▼ **Fahrwerk:** Fintec-Fahrwerksfedern, vorne 60 mm, hinten 40 mm
- ▼ **Lackierung:** Amethyst-Metallic
- ▼ **Karosserie:** komplett zerlegt, große Stoßstange vorne und hinten, Seitenschweller montiert
- ▼ **Innenausstattung:** Recaro-Sportsitze vorne, Sitzband mit Leder bezogen, Infinity-Musikanlage

VW CADDY

- ▼ **Fahrzeugtyp:** VW Caddy
- ▼ **Erstzulassung:** 1991
- ▼ **Motorleistung:** 55 kW / 75 PS
- ▼ **Hubraum:** 1595 ccm
- ▼ **Rad/Reifen:** RH Cup-Felgen, vorne in 7,5x16 ET50 mit 195/45 R16, hinten in 9x16 ET45 mit 215/40 R16
- ▼ **Fahrwerk:** Bullock Style-Gewindefahrwerk vorne, umgebaute Hinterachse
- ▼ **Lackierung:** Amethyst-Metallic
- ▼ **Karosserie:** komplett zerlegt, alle überflüssigen Löcher (Zierleisten, Stoßstangen, Antenne) verschweißt, südafrikanisches Heckschiebefenster



▲ Cup verächtlich!



▲ Pick up open end!




▲ Eigentlich voll normal!



● Ist das noch ein Golf?

licher Unterstützung von Freund Thomas konnte der Plan dann in die Tat umgesetzt werden. Ein Caddy vom Schrottplatz wurde – einmal mehr – erst zerlegt, dann mußte sein Hinterteil dran glauben. Ein zweiter Caddy war noch vorhanden. Spätestens ab diesem Zeitpunkt hieß die oberste Devise: schneiden, anpassen, anschweißen. Immer und immer wieder, bis es endlich paßte. Auch die zweite Hinterachse mußte angepaßt und umgeschweißt werden. Verzinken, wieder anpassen, schleifen... Nach 7 (sieben!) Monaten war der Caddy XXL dann endlich soweit, daß der Lackierer, in diesem Falle die Firma Beck & Wolf, Hand anlegen konnte. Und zwar alles in einem Rutsch: das Cabrio, der normale Caddy und der XXL. Außergewöhnliches bedarf einer besonderen Farbgebung! Der „passende“ Farbton war bald gefunden. Amethyst Metallic hieß das Zauberwort, denn der Amethyst ist ein Halbedelstein mit violetter Färbung. Abschließend, quasi als Krönung, wurde noch der Dieselmotor aus- und ein Benzinmotor vom Golf I eingebaut. Ach ja, auch der XXL hat das bereits einmal erwähnte südafrikanische Heckschiebefenster.

Bei Betrachtung des „Gesamtwerkes“ kann man, wie wir meinen, sowohl bei dem Golf Cabrio als auch bei dem ersten Caddy von Vorstufen, Übungsobjekten sprechen. Der Caddy XXL ist für Klaus jedenfalls das Non plus Ultra schlechthin. Und keineswegs, um die erbrachte Leistung in irgendeiner Weise zu schmälern,

son-  
dem nur der  
Fairneß halber  
muß erwähnt wer-  
den, daß die Firma  
Bullock Style (Limburg) in so  
mancher Situation mit Rat und Tat zur  
Seite stand. Dieser Caddy ist der (fahrende)  
Beweis für unsere seit langem gel-  
tende These: Junge und natürlich auch  
Mädchen, macht Euch Gedanken und  
haut rein... Wir freuen uns schon darauf,  
was da noch so kommen mag! 

**BULLOCK STYLE**

EXKLUSIVE FAHRZEUGUMBBAUTEN

TEL.: 0 64 31 / 45 55 0

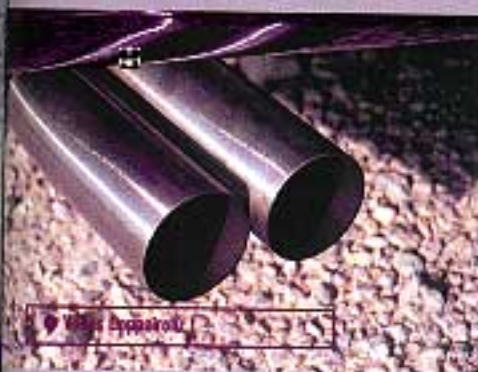
▲ Denk an die hilfreiche Hand!

● Spitzke Färbung





● Keine optische Täuschung!



● Keine Extrapipe!



● 140 km/h Höchstgeschw.



● Kommt man so!

VW CADDY XXL

- ▼ **Fahrzeugtyp:** VW Golf Caddy „XXL“
- ▼ **Erstzulassung:** 1984
- ▼ **Motorleistung:** 55 kW / 75 PS
- ▼ **Hubraum:** 1.595 ccm
- ▼ **Rad/Reifen:** RH Cup Felgen in 7,5 und 9 x 16 Zoll mit 215/40-16
- ▼ **Fahrwerk:** Bullock Style-Federn vorne -80 mm, umgebaute Blattfedern hinten -100 mm
- ▼ **Lackierung:** Amethyst-Metallic
- ▼ **Karosserie:** „zweite“ Hinterachse, südafrikanisches Heckschiebefenster
- ▼ **Sonstiges:** Ursprünglich Diesel, jetzt Benziner

# Caddy XXL