

THE BIG BLACK

Der Porsche Cayenne S spielt ohne jeden Zweifel in der High End-Liga der schweren SUVs. Die Firma Bullock Style aus Altendiez zeigt, wie man den massigen Stuttgarter noch exklusiver gestalten kann.



Die Front des Dickschiffs wurde mit Originalteilen komplett auf Turbo-Look umgerüstet, so trägt der Cayenne die Turbo-Stoßstange mit dem riesigen „Maul“ und eine Etage nach unten versetzter Nummernschildhalterung sowie die Turbo-Motorhaube mit den charakteristischen Powerdomes. Die Serien-

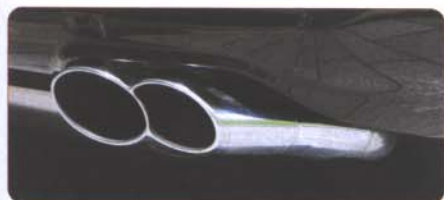
Rückleuchten wurden durch schwarzen Exemplare ersetzt. Obwohl das H.A.S.-Tieferlegungsmodul sehr üppige Tieferlegungen des SUVs erlaubt, bleiben sämtliche Funktionen des Luftfahrwerks erhalten. Die riesigen Bremszangen lackierte Bullock Style in Gelb.



Die Sterne der Work LS105 SUV-Felgen wurden in Glanzschwarz lackiert, so dass sie hervorragend zur Karosserie passen und schön mit den Edelstahl-Felgenbetten kontrastieren. Auf 10x22 und 10,5x22 Zoll messende Dreiteiler wurden rundum Dunlop Sport Maxx-Walzen der Dimension 305/25R22 aufgezogen.

Dank einer Optimierung der Motorsoftware leistet das 4,5 Liter-V8-Triebwerk nicht nur 30 PS mehr (also nun insgesamt 370 PS), sondern der Durst des Achtenders soll sich gleichzeitig auch um rund zwei Liter reduzieren. Hinzu kam noch ein von Bullock Style optimiertes Air Intake-System mit K&N-Sportluftfiltern.

Auspuffanlagen fertigt Bullock Style nach Kundenwunsch, so dass auch auf deren Wünsche in Sachen Geräuschkulisse eingegangen werden kann: Vom leisen Säuseln bis hin zu infernalischem Gebrüll ist alles machbar. Die unter dem Cayenne installierte Edelstahl-Anlage mit Original-Porsche-Sportendrohren beispielsweise bollert zwar durchaus vernehmlich, zeigt sich auf der Autobahn jedoch auch von ihrer komfortablen Seite.



Nähere Informationen gibt es direkt bei:
Bullock Style GmbH
Im Petersfeld 7a
65624 Altdiez
Tel.: 06432/920336
Fax: 06432/920337
www.bullock-style.de

