

Kreuzfeuer

Als Mercedes-Benz im Jahr 1996 die erste Generation des SLK präsentierte, ging ein Raunen durch die Automobilwelt. Solch ein jugendliches und dynamisches Fahrzeug hatte es aus Stuttgart lange nicht mehr gegeben. Der kleine Roadster mit dem funktionellen Variodach entwickelte sich zum Erfolgsmodell.



Ein Jahr vor seiner Ablösung durch den aktuellen SLK erhielt der R170 einen komplett neu designten Stoffdach-Ableger mit dem Chrysler-Markensymbol, den muskulösen Crossfire.

Der extravagante, amerikanische Bruder des SLK fand zwar ebenfalls schnell eine Fangemeinde, wird aufgrund vergleichsweise geringer Verkaufszahlen aber wohl stets ein Exot bleiben. Übrigens: Der Crossfire kommt in Wahrheit gar nicht über den großen Teich, sondern wird bei Karmann in Osnabrück gefertigt.

Die Firma Bullock-Style aus Altendiez zeigt nun, wie man diesen Exoten noch exklusiver gestalten kann. Mit Bestimmtheit eines der Kulträder der mit Riesenschritten nahenden Tuning-Saison dürfte das etablierte Jofiel-Rad in seiner wohl spektakulärsten Ausführung „X Black“ sein. Auf Hochglanz polierte Edelmetallinlays



zieren die asymmetrischen Speichen der ansonsten in Mattschwarz lackierten Felge. Bullock-Style wählte für die Vorderachse 9x19 Zoll messende Felgen mit Dunlop SP Sport Maxx der Dimension 245/30R19 und hinten einen Zoll größere und breitere Räder (10x20 Zoll) mit 285/25er Pneus. Ein hauseigener Sportfedernsatz bringt den Crossfire der Fahrbahn rundum um 40 Millimeter näher, verbessert die Lenkpräzision und reduziert die Karosserieneigung in Kurven.

Was nur Kennern auffällt: Bullock-Style entfernte den großen „Crossfire“-Schriftzug am Heck des Fahrzeugs. ■

Bullock-Style GmbH
Im Petersfeld 7a
65624 Altendiez
Tel.: 06432/920336
Fax: 06432/920337
www.bullock-style.de



Text: Sebastian Brühl, Fotos: Jordi Miranda

