

unverwechselbar!

TUNING GOLF



If you like design...



Wenn

sich ein Zimmermann – wie im Falle des 27-jährigen Patrick aus Dorfhorn – dazu entschließt, ein Auto zu tunen, werden vermutlich die

schwerwiegendsten Strafe fallen. Aus einer größeren Anzahl von Bewerbern bekam schließlich

ein Cabrio aus dem Jahre 1987 den Zuschlag. Streikstein: Jetzt war der Zeitpunkt

des Cabrio mittels einiger Korrekturen unverwechselbar zu machen.


Der Name ist Programm!

Detailarbeit! Die Betrachtung der Front ließ einen Grill ohne das sonst übliche VW-Emblem erkennen, ebenso einen Grillspoiler, der sich über die gesamte Frontbreite erstreckte. Seitlich darunter saßen Klarglассcheinwerfer, die dem Cabrio erst den gewissen Blick verliehen. Der Platz für das Kennzeichen wurde unter die Frontstoßstange verlegt und auch an der Heckklappe der Herkunftsnachweis entfernt. Getönte Rückleuchten kamen gerade recht und den Türschlössern wurde mit Politur zuleibe gerückt. Einstiegsleisten aus Edelstahl waren ebenfalls unerlässlich.

Die 112 PS aus dem 1800 ccm Motor – auch hier teilweise Edelstahl und Chrom – wurden von einer Sonderanfertigung der Auspuffanlage (ab Fächerkrümmer) unterstützt. Am Ende wurden rechts und links je ein Endrohr im nach oben wegnickenden DTM-Oval installiert. Hier konnte man sich erstmals von der hilfreich unterstützenden Hand der Firma Bullock Style aus Limburg überzeugen. Die vier Verbindungspunkte zwischen Fahrzeug und Asphalt gerieten zu einem Augenschmaus: RSL-Felgen in einer Kombination aus Schwarz und Chrom in der Dimension 8 x 14 Zoll ET5 mit 195/45/14er Bereifung an der Vorderachse bzw. 9 x 14 ET0 mit 215/40/14 auf der Hinterachse! Ein FK-Gewindefahrwerk übernahm den Part der Bodenhaltung mit letzter Konsequenz. Äußerlicher i-Punkt wurde die schwarze Hochglanzlackierung.

Innen und außen perfekt gestylt! Die Innenausstattung glänzte mit einem 32er Lenkrad von Victor. Alupedale und Bodenbelag in Riffelblech verstanden sich von selbst. Für den Kofferraum wurde übrigens der gleiche Belag gewählt. Den beiden hinteren

Seitenscheiben wurde eine Schwarztönung verpaßt. Eine moderate Musikanlage mit den Komponenten Radio/CD (von Blaupunkt) mit Wechsler, einem 25 cm Baß von Emphaser sowie ein RTO-Verstärker Hamburg sorgten für die notwendige Unterhaltung. Bei geschlossenem Dach kam das dunkelblaue Stoffdach voll zur Geltung. Darüber hinaus war – einmal mehr – die Firma Bullock Style auch an der Innenausstattung mit Bezügen und sonstigen Details beteiligt. Abschließend wäre noch eine sprechende Alarmanlage zu erwähnen, die Langfinger bestmöglichst fernhalten soll.

Mit einer Mischung aus unerschöpflicher Eigeninitiative und hilfreicher Unterstützung durch einen Profi ist hier wieder ein Umbau realisiert worden, der staunende Betrachter dazu anregen sollte und könnte, ebenso frisch ans Werk zu gehen! 

VW GOLF I CAB

Erstzulassung: 1987
Hubraum: 1800 ccm
Motorleistung: 112 PS
Rad/Breifen: RSL-Felgen vorne in 8x14 ET5 mit 195/45/14, hinten in 9x14 ET0 mit 215/40/14
Fahrwerk: FK-Gewinde
Motor: teilweise Edelstahl und Chrom
Karosserie: Grill ohne Emblem, Grillspoiler, Klarglассcheinwerfer, Frontstoßstange und Heckklappe gestrichelt, dunkle Rückleuchten, polierte Türschlösser
Lackierung: Hochglanzschwarz
Innenausstattung: 32er Victor Lenkrad, Alupedale, Riffelblech am Boden, Kofferraum mit Edelstahl ausgekleidet, sprechende Alarmanlage, diverse Bezüge von Bullock, Stoffdach dunkelblau, Einstiegsleisten Edelstahl, sprechende Alarmanlage
Sonstiges: ab Fächerkrümmer Sonderanfertigung der Auspuffanlage mit 2 Endrohren mit DTM-Oval von Bullock Style
Musikanlage: Radio/CD Blaupunkt, mit Wechsler, 25 cm Baß von Emphaser, Verstärker RTO Hamburg

Klassiker der Szene:
RSL-Felgen

Der Innenraum: Sauber gestylt!



Was man mit ein wenig Chemo und Elektrolyt erreichen kann!