

# R32 IM BULLOCK-STYLE!



Nie zuvor war ein serienmäßiger Golf derart stark motorisiert wie der R32. Sein 241PS starker 3,2-Liter-V6 – der ebenfalls im Phaeton zum Einsatz kommt – erlaubt Fahrleistungen auf dem Niveau von Sportwagen. So beschleunigt der von Volkswagen konzipierte R32 in nur 6,6 Sek. auf 100 km/h - die Höchstgeschwindigkeit beträgt 247 km/h!

Die Kraft des Motors wird über ein Sechsgang-Getriebe mit kürzer abgestuften Schaltwegen an den serienmäßigen Allradantrieb 4MOTION übertragen.

Die Optik des R32 wurde aber von Bullock Style deutlich verbessert. Ein in der Höhe reduziertes Sportfahrwerk von H&R sorgt neben der Optik auch

für ein optimales Fahrverhalten. Doch richtig was her machen eher die verbauten 18-Zöller von Budnik. Die Leichtmetallräder des Typs „Gasser“ tragen die Maße 9x18 ET35 und 10x18 ET30 und wurden mit 225/40-18 und 255/25-18 Dunlop-Bereifung bestückt. An der Hinterachse montierten die Spezialisten von Bullock-Style zusätzlich 5 mm starke Spurplatten, um etwas mehr Spurbreite zu erreichen.

Im Innenraum unterstreichen serienmäßigen Applikationen aus gebürstetem Aluminium die dynamische Ausrichtung des R32 von Bullock-Style. Auf eine sportliche Fahrweise abgestimmt wurden die neu konzipierten vorderen Sportsitze mit integrierten Kopfstützen,





Weitere Infos unter:  
Bullock-Style  
Langgasse 2  
65550 Limburg  
Tel. 06431/45550  
[www.bullock-style.de](http://www.bullock-style.de)

ein exklusives R32 Lederlenkrad, Klima-  
automatik, und und und... Für einen ent-  
sprechend kernigen Sound des R32

sorgt eine doppelflutige Auspuffanlage  
mit zwei verchromten Endrohren. ■

