



TUNING VW GOLF IV

# Breiter geht es ke



**M**ag sein, daß es doch noch breiter geht, aber dieser Golf IV ist aus der Heckperspektive betrachtet, definitiv superbreit! Einwandfrei gecleant, wahnsinnig tief und mit einer Auspuffanlage eines Formates ausgestattet, welches sicherlich seines Gleichen sucht!



# ...esfalls!



**Einfach nur „Furios“!**

Dieser Golf aus dem Jahr 1998 bezieht seine Kraft aus einem 150 PS Triebwerk mit 1,8L Hubraum. Als GTI-Variante ist er leistungstechnisch im Originalzustand beibehalten worden. Das KW Versio 1-Gewindefahrwerk wurde hingegen bis zur letzten Rille heruntergeschraubt, gerade soviel Luft zum Untergrund lassend, daß die Riesenräder perfekt in den Radhäusern unterkommen. An der Vorderachse drehen sich 8,5x17 Zoll mit 215/40er Gummis. Die Hinterachse trägt allerdings so richtig fett auf, indem Manuel aus Hünstetten sogar die 10 Zoll breite Ausführung der Brock B1-Felge aufschrauben mußte. Die dabei zum Einsatz kommenden 245/35er Reifen haben dadurch ganz schön wenig Spielraum. Trotz Weitungsarbeiten!

## GOLF IV

**Fahrzeugtyp:** Golf IV GTI  
**Erstzulassung:** 1998  
**Motor:** 1.8L Turbo (110kW) 150 PS  
**Rad/Reifen:** Brock B1 VA: 8,5x17 (215/40) / HA: 10x17 (245/35), flache Brock Felgendeckel  
**Fahrwerk:** KW Versio 1 Gewindefahrwerk, Spurverbreiterung vorne 10mm / hinten 5mm, H&R Stabilisatoren, KW Antriebswelle  
**Farbe:** schwarz metallic perlglänzend  
**Karosserie:** M3 Spiegel (elektrisch); Motorhaube verlängert; Radläufe gewertet; Rieger Frontlippe; JE-Design Dachkantenspoiler; Bonrath Frontgrill; Heckklappe clean  
**Innenraum:** Rocaro Lederausstattung  
**Sonstiges:** Gruppe N Auspuffanlage mit Remus Bisound Endschalldämpfer; gelönte Scheiben; rote Rückleuchten von InPro; Osram Frontblinkerbirnen in weiß

Aber so soll es sein! Technische Feinheiten, wie die KW-Antriebswelle, die H&R-Stabilisatoren, fünf und zehn Millimeter Distanzscheiben, tragen sehr stark zum erfolgreichen Tuning bei. Von verschiedenen Herstellern kamen verschiedenste Teile zum Einsatz. Eine Frontlippe, ein Dachkantenspoiler, ein Frontgrill, rote Rückleuchten und flache Brock Felgendeckel mit Seltenheitswert sind feinste Zutaten eines Meisters des Golf-Tunings!

## Ein wunderschönes Auto, ganz klar!

Aber einen ganz besonderen Knaller gibt es in jedem Tuningkonzept. Und hierbei nimmt die Remus Bisound Endschalldämpfanlage sonnenklar diese Position ein. Mit der vorgeschalteten Gruppe N sorgt das Abluftsystem für angenehm kräftige und lautstarke Hintergrundgeräusche, und sieht dazu auch noch saugut aus. GEIL!!! Natürlich dürfen wir an dieser Stelle nicht vergessen, daß die Firma Bullock Style aus Limburg (064 31/ 45 550) bei diesem Umbau ihre fertilen Finger mit im Spiel hatte und Manuel kräftig unter die Schulter gegriffen hat.

