

Ein Polo sieht **TRÖT!**



VW POLO 6N

Der Teufel im Macdonald



Text: The Rookie; Foto: Blue Eye Joe

Das Erbe des legendären Golf GTI hat VW mit der Zeit den kleineren Modellen wie den Polo oder dem Lupo überlassen. Zwar ist der Golf auch mit reichlich Leistung ab Werk zu haben, doch er schleppt auch zu viele Kilos mit sich herum. Und so erschwinglich wie früher ist er schon lange nicht mehr. Genau deshalb fiel beim 22-jährigen Nicky aus Lierscheid die Wahl auf einen Polo GTI statt eines Golfs. Der hat ordentlich Pepp und ist bezahlbar – aber leider auch verwechselbar, zumindest in dem Zustand, wie er ab Werk zum Kunden kommt. Deshalb gab Nicky sein Schätzchen in die Hände von Bullock Style aus Limburg (Tel.: 06431/ 455 50), die den Polo mit gewohnter Professionalität aufbohrten!





Schlicht, aber effektiv!!

Dort entschied man sich für einen Mittelweg zwischen dezenten Modifikationen und beherztem Tuning. In die erste Kategorie fällt - wie sollte es auch anders sein - die Front, bei der mit reichlich Zubehör nicht gespart wurde. Eine Frontschürze von Rieger läßt den Polo sehr nah am Boden kauern und Bordsteine sollten ab sofort gemieden werden! Ohne VW Zeichen, dafür aber mit mehr Biß, präsentiert sich der Grill von Kamei, der in Kombination mit der Scheinwerferleiste von JE-Design ebenfalls für eine markante Frontansicht sorgt. Hinten fällt einem natürlich das DTM-Edelstahlrohr in 35x140 mm von Jom ins Auge, der Rest entspricht weitestgehend der Serie - wie gesagt, ein bißchen dezent, was aber in keiner Weise störend wirkt. Nachdem die Karosserie fertiggestellt wurde, setzte man zum Angriff auf die Radhäuser an. Serienfelgen raus, CR7 in 7,5 und 9 x 16 Zoll rein. Das geht freilich ins Blech, wenn dazu noch das Koni-Gewinde bis an den Anschlag herabgeschraubt wird...


Abschließend zum Äußeren wollen wir und noch den kleinen aber feinen Details widmen, die sonst nur zu leicht unter den Tisch fallen. Die Seitenscheibe ziert eine gelungene Glasgravur, während eine Teilverchromte 16V-Antenne den Radioempfang sicherstellt.

Felsenstark!!

Richtig schwer wird es unter der Motorhaube, zumindest will uns das der optische Eindruck vermitteln. Hier wurden sämtliche Kunststoffteile mit Granitlack versehen, sodaß man denken könnte, Fred Feuerstein hätte hier höchstpersönlich Hand angelegt. Mal von diesem visuellen Effekt abgesehen, erfreut sich der Motor

noch im serienmäßigen Zustand. Dafür hat sich etwas bei der Auspuffanlage getan, wo der Mittelschalldämpfer durch ein Ersatzrohr getauscht wurde und sich so der DTM Endtopf im Format 35x140 mm von Jom eine ganze Ecke kerniger zu Wort meldet.

Im Interieur wurde noch nicht allzuviel getan, doch was nicht ist kann ja noch werden. Um das grau-schwarze Kunststoffambiente etwas aufzumäbeln, wurden zunächst einige Teile in Wagenfarbe lackiert. Dazu gehören die Mittelkonsole, die Umrandungen der Lüfter und nicht zu vergessen, die inneren Türgriffe. Doch für die Zukunft ist noch einiges in Planung - wir sind gespannt.

In Sachen HiFi vertraut Nicky fast ausschließlich auf Komponenten von Grundig. Als Headunit dient das Modell 5600 RDS, dem noch ein zusätzlicher 10-Fach CD-Wechsler zur Seite gestellt wurde. Im Kofferraum verbergen sich neben der 4-Kanal Endstufe PA 240 noch eine 30er Baßkiste von JBL, die für ein fettes Soundfundament sorgt. Im Fahrgastraum sind es schließlich ein 3-Wege System von Grundig, das für eine angenehme Innenbeschallung verantwortlich ist. 



Komplette Front!



VW POLO 6N

Fahrzeugtyp: VW Polo 6N

Baujahr: 1999

Hubraum: 1600 ccm

Rad/Reifen: CR7-Felgen, vorne in 7,5x16 ET20 mit 215/35/16, hinten in 9x16 ET25 mit 215/35/16

Fahrwerk: Koni Gewinde

Motor: Wiechers Domstrebe, Granitlack auf div. Teilen, Mittelschalldämpfer mit Ersatzrohr getauscht

Karosserie: Vorne und hinten gezogen, Rieger Stoßstange, Kamei Grill, JE-Design Scheinwerferblenden, Stroboblitzer in den Blinkern, Frontscheibenblende in Wagenfarbe, Jom Endschalldämpfer 35 x 140 DTM, Chromlux hinten, Glasgravur

Lackierung: rot

Innenausstattung: Diverse Teile im Cockpit lackiert

Musikanlage: Komplett Grundig mit 5600 RDS Endstufe PA240 4-Kanal, Grundig 3-Wege Boxen, 30er JBL Baßkiste



wie aus Stein gemacht!

