

Bulliger Be



Ja, so langsam sind die Tage der Baureihe R129 gezählt und der Nachfolger steht auch schon in den Startlöchern. Aber längst schon genießt das (noch) aktuelle Modell einen Status als Klassiker. Damit dieser in Zukunft nicht nur wegen der Nostalgie eine Daseinsberechtigung hat, ließ man bei Bullock Style einiges in die Fahrzeugveredelung einfließen, um diesen schönen Benz weiter „up to date“ zu halten!

Um die elegante Linie des Stuttgarters weiter zu betonen, entledigte man sich von überschüssigen Zierelementen und Gimmicks. So hat die

Heckklappe weder Mercedes-Stern noch dritte Bremsleuchte zu bieten, dafür aber eine schnörkellose Optik. Dank der Rückleuchten vom 99er Modell ist auch die Farbgebung am Heck wesentlich ruhiger und gediegener. Als Lackfarbe entschied man sich für ein hochglänzendes Schwarz, welches mit 5 Schichten Klarlack ein absolut brillantes Finish vorweisen kann.

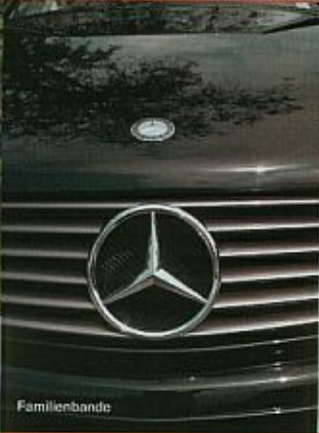
Auch die vordere Stoßstange trägt die Handschrift von Bullock Style. Bei den Felgen kommen M.A.E. Dreiteiler im Format 10x18 Zoll an der Vorderachse und 11,5x18 Zoll an der Hinter-

achse der Füllung der Radhäuser nach. Diese sind mit Pneu von 255/35 und 285/30er Format bezogen und haben dadurch richtigen Sportwagencharakter. Das hat auch eine Aufweitung der Kotflügel um 4 cm vorne und 5 cm hinten zur Folge. Des weiteren kommen noch Spurplatten von 5 mm an der Vorderachse und 10 mm an der Hinterachse zur Montage.

Beim Fahrwerk verrichtet eine Eigenentwicklung von Bullock Style seine Aufgaben und kann zusätzlich eine Tieferlegung von 80 mm vorne und 60 mm hinten bieten. Als Antriebs-



ENZ



Familienbande



Zwei sind besser als eins!

quelle dient der 3,0 l Reihensechser und leistet mit einigen Modifikationen 210 PS. Für einen Gleiter wie den SL sicherlich eine angemessene Motorisierung. Die Abgasentsorgung des Motors übernimmt eine Edelstahl-auspuffanlage mit zwei je 100 mm Endrohren, die sich trotz der Größe noch relativ dezent in die Heckansicht integrieren.

Themawechsel. Wenden wir uns dem Kapitel HiFi zu. Das Radio mit integriertem 6-fach CD Wechsler von Nacamichi versorgt eine Zapco 360 Endstufe. Für erstklassigen Klang sollten die Lautsprecher von Bose die richtige Wahl sein, der 30 cm Woofer hinter den Sitzen rundet das Klangbild ab. Den bei diesem Fahrzeug besonders wichtigen Diebstahlschutz sichert eine Viper Alarmanlage mit Sprachmodul.

So gut gerüstet, hat dieser Klassiker nach etliche Jahre vor sich und wird seine Fangemeinde trotz Nachzügler bestimmt vergrößern! ■

Bullock Style
Langgasse 16
65550 Limburg
Tel: 06431/45550
Fax: 06431/946656
www.bullock-style.de

Steckbrief

Fahrzeugtyp
Mercedes SL 300

Erstzulassung
1996

Hubraum
3,0l

Motorleistung
210 PS

Rad/Reifen
M.A.E. 3-teilig, VA 10x18 Zoll mit 255/35HA 11,5x18 Zoll mit 285/30

Fahrwerk
Bullock Style, 80/60 mm mit Dämpfern

Karosserie
• Heckklappe ohne Stern u. 3. Bremsleuchte
• Stoßstange Bullock Style
• Kotflügel v+h gazogen
• Heckleuchten v. B58er Modell

Lackierung
• Hochglanzschwarz mit 5 Schichten Klarlack

Musikanlage
• Radio/Cassette Nacamichi mit 6-fach CD
• Zapco Endstufe
• Lautsprecher v. Bose
• 30er Subwoofer

Sonstiges
• Viper Alarmanlage mit Sprachmodul



Monumental!

