

IN VITO VERITAS!



Man kann nicht behaupten, daß die Mercedes V-Klasse, besser bekannt als Vito, ein absoluter Schönling ist und so war sein Zuspruch in den ersten Jahren seines Verkaufs nicht unbedingt rekordverdächtig. Dennoch hat sich der Vito besonders wegen seiner großen Qualitäten als Lastenesel und angenehmer Familien-Van bei seinen Anhänger gemauert, wobei hier das Praktische vollends über dem Aussehen steht.

Die Firma Bullock Style - der wunderschöne Mercedes SL-Umbau aus unserem letzten EuroTuner ist wohl jedem noch ein Begriff - hat sich nun an eine Schönheitskur für den Vito gewagt und das Resultat ist mehr als nur Gelingen!

Exklusiver Style!

Der sonst so schnörkellose Vito kommt nach der Kur bei Bullock Style wie ein Alien daher. Sicherlich fällt als

erstes die riesige Rad-/Reifenkombination aus, die die Radkästen bis auf den letzten Millimeter füllt. So werkeln AEZ-Bimo-Felgen vorne in 8,5x19 mit 245/35 ZR19 und hinten speziell angefertigte Exemplare in 9,5x19 mit 265/30 ZR19 mit Yokohama AVS-Reifen rundum. Die Tieferlegung von 130 mm vorne wird durch speziell angefertigte Federbeine und Koni-Dämpfern geregelt, während im Heck eine Tieferlegung von 40 mm

BULLOCK STYLE

EXKLUSIVE FAHRZEUGUMBBAUTEN • KFZ- UND TUNINGZUBEHÖR



durch Koni-Dämpfern ebenfalls und eine hydraulische Luftfederung ermöglicht wird. Natürlich konnte bei Bullock Style die Optik der V-Klasse nicht im Serienlook gelassen werden und so machte man sich munter fröhlich ans Werk. Zuerst einmal wurden alle Mercedes-Embleme auf der Haube und der Heckklappe entfernt - clean ist eben In! Die Front erhielt dezente Scheinwerferblenden, einen Cup-Spoiler, sowie einen RS-Grill mit Alu-Streckgitter, wobei die orangefarbenen Serien blinker weißen Exemplare weichen mußten. Am Heck erhielt die V-Klasse einen dezenten Heckspoiler mit dritter Bremsleuchte (natürlich in weiß) und eine gigantische Auspuffanlage mit viereckigen Endrohren in 90x80 mm.

Da das schwarze Plastik an einem Auto mehr als nur störend wirkt, lackierte Bullock Style die Stoßstangen, die Seitenschweller und die Verkleidungen der A-Säule in Wagenfarbe. Damit aber noch nicht genug, denn um keine Einblicke ins Innere des Lasteneseles zu gewähren, erhielten die Seitenscheiben und die Heckscheibe eine Scheibenfolie in interessanterem Alu-Dark-Ton.

Mit der Leistung des 2,3-Liter Benziners war man bei Bullock Style im Grunde genommen zufrieden, jedoch ein kleiner chirurgischer Eingriff konnte nicht falsch sein. So wurde die Luftführung des Ansaugtrakts ein wenig geändert und dafür im rechten Kotflügel Luftschlitze à la T4 verbaut. Wenn man sich nun das Ergebnis des aufwendigen Umbaus anschaut, sollte wohl jeder Vito-Kritiker zum absoluten Fan mutieren. ■

Bullock Style
Langgasse 16
65550 Limburg
Tel.: 06431 / 45 550
Fax: 06431 / 94 66 56
www.bullock-style.de

