

MERCEDES V-KLASSE

TUNED BY OLIVER

Oliver ist Geschäftsführer der Firma Bullock-Style. Das ist wohl die perfekte Voraussetzung, für solch ein Projekt. Doch hier sollte es einmal etwas anderes sein und so nahm er sich diese V-Klasse (Bj. '98) von Mercedes vor.

**Noch schneller, noch lauter
und vor allem noch attraktiver
sollte er werden.**

Für mehr Attraktivität sorgen die einmaligen Budnik „Trilogy-3“ Leichtmetallfelgen. Montiert wurden die Größen 8 x 19 ET 30 an der Vorder- und gewaltige 10 x 19 Zoll ET 30 an der Hinterachse. Direkt darüber ziehen sich Pneus von Yokohama in den Dimensionen 245/35 und 265/30 mit der Aufschrift AVS Sport.

Nachdem diese montiert waren, wirkte der Mercedes zwar sportlicher,

doch irgendetwas fehlte. Ratzfatz ein G.A.S.-Fahrwerk, in Verbindung mit Koni-Dämpfern (rot), eingebaut und ab in die Tiefe – perfekt!

Optisch ging es weiter mit einem Verbreiterungssatz, einem Cupspoiler, Scheinwerferleisten, einem Dachspoiler, T4-Luftschlitzen, einer geclante Motorhaube sowie einer geclanten Heckklappe.



Die V Klasse

Und leistungsmäßig?

Der Wagen wird durch eine 180 PS starke Maschine auf Touren gebracht. Das hat er u.a. dem bearbeiteten Zylinderkopf, dem Ansaugtrakt, und der geänderten Auspuffanlage zu verdanken.

Innen gibt es noch eine zweifarbige Lederausstattung und eine Hifi-Anlage mit DVD, Pioneer-Bedienteil, Monitor und Bose-Systemboxen zu bestaunen.

Gelungen, gelungen kann man da nur sagen. ◆

Weitere Infos unter: www.bullock-style.de